

Krinkels News 37

Juni 2017 | zeventiende jaargang



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



In deze uitgave ...

Groen werk | Nationaal monument MH17

Infra werk | Van industriestraat naar groenstraat

Water werk | Baggeren Ruttensevaart

Sport werk | Nieuwe atletiekbaan

Fotografie van Tenne / Chris Pennarts



Groen



Infra



Water



Sport



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Grotere uitdagingen zorgen voor groei en groei zorgt weer voor vooruitgang

Groeien is prachtig en tevens noodzakelijk voor een bedrijf als Krinkels. De kunst is echter om te groeien in zaken die zorgen voor vooruitgang. Ons boekjaar is inmiddels weer afgesloten en we kunnen toch wel spreken over een uitzonderlijk jaar op het gebied van groei van binnengehaalde werken. Dit boekjaar was exceptioneel in verschillende opzichten. Of het nu de grootte betrof, de complexiteit, het multidisciplinaire of innovatieve karakter of "gewoon" het werk wat ons goed past, het is allemaal de revue gepasseerd. Enkele projecten verdienen zeker een waardevolle of eervolle vermelding.

Samen met partner BAM hebben wij twee grote multidisciplinaire onderhoudsprojecten, waarvan één voor de Provincie Noord-Holland en één voor de Provincie Zuid-Holland, binnengehaald. Gezamenlijk is hier een bedrag van ruim 100 miljoen voor de komende tien jaar mee gemoeid. Een mooi resultaat wat veel continuïteit en stabiliteit creëert voor onze organisatie. De combinatie van onder andere de aspecten groen, asphalt, gladheidsbestrijding en calamiteitenafhandeling maken dit soort contracten tot een mooie uitdaging.

Door de overname van Mostert De Winter is het onderdeel geluidsschermen aan onze activiteitenportfolio toegevoegd. Inmiddels zijn een aantal geluidsschermprojecten aangenomen. De meest recente is die voor de gemeente Haarlemmermeer, een uniek ecologisch geluidsscherm. Dit scherm bergt flora en fauna, stimuleert daarmee de biodiversiteit en wekt tevens met behulp van zonnepanelen groene energie op. We zijn verantwoordelijk voor zowel het ontwerp als de realisatie van dit bijzondere geluidsscherm, waarvan de uitvoering in september zal starten.

Het laatste project wat ik wil belichten is er één met een zeer trieste aanleiding, namelijk de MH17 ramp. Een tijd geleden is er besloten dat er ter nagedachtenis aan deze ramp een monument gebouwd gaat worden nabij Schiphol. Het gedenkmnument, een herinneringsbos met padenstructuur en een amfitheater, is door de stichting nationaal monument MH17 na een preselectie fase aanbesteed. Inmiddels nadert het project haar einde en zal het op 17 juli aanstaande (drie jaar na dato) in gebruik worden genomen. Wij vinden het een eer om een dergelijk project te mogen realiseren en zijn hier op gepaste wijze erg trots op.

Het aannemen van deze projecten is de eerste stap, maar de uitdagingen zitten hem vooral in de wijze van realiseren van deze werken. De juiste mensen op de juiste plek is hierbij van essentieel belang. Groei brengt namelijk ook risico's met zich mee. Voor ons ligt hier dan ook de taak om te zorgen dat de groei in goede banen wordt geleid. De uitbreiding en selectie van nieuw personeel is hierbij een belangrijke taak. Het vacaturegedeelte op krinkels.nl is dan ook goed gevuld en de komende tijd zullen we dan ook verschillende nieuwe gezichten op de werkvloer verwelkomen.

Naast het feit dat we veel mooie projecten hebben binnengehaald zijn we ook content met de financiële resultaten. Het is een mooi jaar geweest waar we allemaal trots op kunnen zijn. We hopen deze lijn in de komende jaren te kunnen doortrekken.

Marc Bolier – Algemeen directeur Krinkels b.v.



Infra werk | **Van industriestraat naar groenstraat**

De Klapprozenweg is een belangrijke verkeersader door Amsterdam-Noord. Deze weg wordt verbreed en krijgt vrijliggende fiets- en voetpaden en een vrijliggende ov-verbinding met Zaanstad. Dit geeft ruimte om er een mooie groene straat van te maken. In opdracht van BAM Infra regio Noordwest heeft Krinkels de aanplant van 211 stuks grotere bomen (zeven soorten iepen) en hedera onderbeplanting gerealiseerd. Het werk is gefaseerd uitgevoerd om het verkeer doorgang te kunnen verlenen.

Variatie

De zeven soorten iepen staan verspreid over de locatie. De variatie in soorten zal uiteindelijk zorgen voor een mooie groene straat met lichte wisseling in kroonvorm en blad. Voor het grootste deel komen de bomen in de groenstrook in de middenberm te staan tussen de busbaan en de rijstroken. Om de groei te bevorderen is grondverbetering toegepast met een laag van 10 cm

drainzand en een laag van 90 cm teelgrond voor bomen. Voor de bewatering zijn er gietranden en ter bescherming van de plantvakken zijn palen en spandraad aangebracht. Een deel van het tracé is voorzien van wortelweringsscherm.

Nazorg

Krinkels neemt ook de complete nazorg voor haar rekening, de controle, bewatering, onkruidbeheersing, inboet en maaien. De Klapprozenweg is veranderd van een industriestraat naar een groene straat in een mooi woon- en werkgebied. Het sluit nu volledig aan bij de dynamiek en diversiteit van deze omgeving.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Groen werk

Gebiedscontracten Noord- en Zuid-Holland

Eind vorig jaar heeft Krinkels twee tienjarige gebiedscontracten aangenomen. Voor de provincie Zuid-Holland werken we samen met BAM Infra in de combinatie (GBC-DBO-Oost) en voor de provincie Noord-Holland met BAM Infra en Engie. (GBC-Midden-Noord).

Slanke regie-organisatie

De provincie is bezig met een transitie om zich te ontwikkelen van een activiteit gestuurde organisatie, naar een organisatie waarbij steeds meer de rol van regisseur wordt gekozen. Het beheer en onderhoud wordt effec-

tiever, efficiënter en slimmer door ons uitgevoerd en bestaat voor een groot deel uit het coördineren en bij elkaar brengen van activiteiten. Door het als één gebied in de markt te zetten kunnen er meer activiteiten worden gebundeld op trajectniveau. Hiermee ontstaat er synergie en kan er worden voldaan aan de doelstelling van de provincie om zich te ontwikkelen tot een slanke regie-organisatie.

Werkzaamheden

Voor GBC-DBO-Oost en GBC-Midden-Noord bestaat het



Smalle maaizuigcombinatie zodat fietser veilig kunnen passeren.



Bermverharding om spoorvorming te voorkomen bij van de wegraken voertuigen



Maaien meterstroken



Het veenweide gebied besloot een groot deel van het areaal DBO. De slechte draagkracht en zetting (inklinking) van de veenbodem en de natte bermen door de hoge grondwaterstanden maken het beheer moeilijk.

dagelijks beheer en onderhoud uit onderhoudswerkzaamheden aan wegen, groen, vaste kunstwerken en weggebonden en aanverwante objecten. Ook wordt gladheidsbestrijding gedaan en kunnen verbeteringen van het areaal tijdens de onderhoudsperiode onderdeel uitmaken van het werk. Voor GBC-Midden-Noord wordt ook het dagelijks beheer en onderhoud aan technische installaties en vaarwegen gedaan en nemen we ook incidentmanagement voor onze rekening.

Aan elkaar wennen

De afgelopen maanden zijn we druk geweest om mensen vrij te maken en de invulling van het contract vorm te geven. Elkaar leren kennen is een belangrijke stap, want tenslotte zijn er meerdere bedrijven bij betrokken met allemaal verschillende achtergronden in cultuur en werkwijzen. Ook is er hard gewerkt om de klant te tonen hoe we het één en ander gaan uitvoeren. Dit is door het team verwoord in diverse plannen. Daarnaast is er heel veel schouwwerk gedaan, waarbij alle gebreken digitaal geregistreerd zijn. Zo'n areaal in beeld brengen is niet zomaar wat. We zijn heel kritisch door het gebied gere-



Golvend wegdek door zetting in de ondergrond



Karakteristieke stalen hefbruggen over de Gouwe langs de N207

den en hebben alle mogelijke gebreken zo goed mogelijk in beeld gebracht. Al met al is er een hoop werk verzet, waarmee de transitieperiode bijna is afgerond.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Houtconstructies

Gezonde omgeving in ziekenhuis

In opdracht van zusterbedrijf Mostert De Winter realiseert Flora Nova BV houtconstructies op enkele daktuinen van het Erasmus Medisch Centrum in Rotterdam. Mostert De Winter heeft het complete werk aangenomen qua aanleg van daktuinen op diverse delen van het ziekenhuiscomplex. Het constructieve onderdeel hebben zij aan Flora Nova uitbesteed. Het werk bestaat uit de realisatie van vlonders, pergola's en grote zitbanken.

Healing environment

Het Erasmus MC bouwt in het hart van de stad een nieuw, ultramodern ziekenhuis. Het nieuwe ziekenhuis krijgt veel ruimte voor groen en beoogt daarmee een positief effect te hebben op het herstel van patiënten. We spreken van een healing environment. Dat betekent veel daglicht, groen en een warme, comfortabele inrichting en unieke daktuinen.

Kleine oases

Het ontwerp van het ziekenhuis, dat in 2018 in gebruik wordt genomen, is strak, functioneel en biedt ruimte voor de meest innovatieve zorg en excellent onderzoek. Maar de patiënten en bezoekers zullen vooral een groene omgeving ervaren. De publieke ruimtes en binnenpleinen krijgen zoveel mogelijk beplanting en daglicht dankzij de glazen overkappingen. Kleine oases van groen bieden patiënten en bezoekers de mogelijkheid zich te





kunnen terugtrekken. Het meest opzienbarend van het nieuwe 'groene' ziekenhuis zijn de twee daktuinen die het Erasmus MC op de achtste verdieping krijgt. Deze tuinen worden gerealiseerd door donaties die via het Erasmus MC Vriendenfonds zijn ontvangen.

Deels toegankelijk

De tuinen worden ingericht als boomgaarden met 38 appel- en perenbomen op kleine heuvels. Een looppad leidt de bezoeker langs beschutte plekjes met bankjes, zodat

in de luwte kan worden genoten van het uitzicht op Rotterdam. Patiënten hebben toegang tot de tuinen of, indien zij niet uit bed kunnen, hebben ze er vanuit hun kamer uitzicht op. Ook bezoekers en medewerkers kunnen ervan genieten. De tuinen zullen niet overal te betreden zijn. Rondom komt een hekwerk dat de zichtlijnen niet belemmert en veilig gebruik waarborgt.

Donatie

Deze daktuinen - ontworpen door landschapsarchitecten Juurlink [+] Geluk - zijn met bijna 3.000 m², de grootste in Nederland. Vanaf maart 2017 kunnen particulieren, patiënten en families zelf een bijdrage leveren aan de groene daken door bijvoorbeeld een plant of struik te doneren.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Flora Nova

Terrein- en groenonderhoud RIVM

Flora Nova BV voert sinds 2015 het terrein- en groenonderhoud uit bij het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Het RIVM is gevestigd op het complex van Bilthoven Biologicals BV.

Het onderhoud bestaat uit compleet tuin- en terreinonderhoud alsmede 24/7 gladheidsbestrijding. Recent zijn er behoorlijk wat extra werkzaamheden uitgevoerd zoals omvorming van groenvakken, rooien van bomen, achterstallige snoei- en bestratingswerkzaamheden.

Rijke historie

Het RIVM is mede verantwoordelijk voor een onafhankelijke en betrouwbare informatieverstrekking aan professionals en burgers, op het gebied van gezondheid, geneesmiddelen, milieu, voeding en veiligheid. Het doel hierbij is de wetenschappelijke kennis en kunde optimaal te benutten en toegankelijk te maken. De geschiedenis hiervan gaat terug tot 1909. Het is in Utrecht begonnen

als klein Centraal Laboratorium voor de inspecteurs van de volksgezondheid. In 1934 werd het Centraal Laboratorium samengevoegd met het Rijks-Serologisch Instituut en zo ontstond het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid (RIVM).

Innovatie

In de eerste helft van de jaren vijftig vond een indrukwekkende uitbreiding van werkzaamheden plaats en in 1953 verhuisde het RIVM naar zijn huidige locatie in Bilthoven. Deze was geschikt om voldoende ruimte aan het personeel, het werk én de proefdieren te bieden.

Nieuwbouw

In dit voorjaar is begonnen met de nieuwbouw van een onderzoeksfaculteit voor het RIVM in Utrecht op de Uithof waar een deel van het RIVM vanaf 2018 kantoor zal gaan houden en onderzoek zal gaan verrichten.



Groen werk

Uniek multifunctioneel geluidsscherm

De gemeente Haarlemmermeer heeft Krinkels opdracht gegeven voor de realisatie van een geluidsscherm die in zijn hoedanigheid de eerste in Nederland zal zijn. Dit scherm zal energie leveren, de biodiversiteit verhogen en flora en fauna bevorderen. Bovendien is dit multifunctionele scherm gemaakt van een duurzame en circulaire geluidwerende constructie. Het zal langs de Nieuwe Bennebroekerweg in Hoofddorp geplaatst worden. Deze verbindingsweg vormt de grens tussen het polderlandschap en de groene stadsrand.

Flora en fauna

De combinatie van losse elementen leidt tot een eenvoudig, duurzaam en solide scherm. De draadstaafmatten zijn gevuld met grond, steen en takken. Aan de wegzijde wordt deze beplant met wilde wingerd, klimop, clematis en kamperfoelie. De beplanting aan de andere kant, bestaat uit kruiden- en bloemenmengsels. Deze zijn aantrekkelijk voor insecten en vlinders. Ook is er rekening

gehouden met de huisvesting van dieren en vogels. Voor amfibieën, vleermuizen en vogels zijn er holle ruimtes die ontstaan door het gebruik van grove materialen als baksteen en bamboe. Energie opwekken gaat via de zonnepanelen op het afdak en er wordt een slim en duurzaam irrigatiesysteem aangelegd dat op afstand wordt bestuurd.

Samenwerking

Het principe-ontwerp is in samenwerking met Smits-Rinsma Adviseurs gemaakt, waarbij ons eigen ontwerp van de KGS-Soundkiller aan de basis van het ontwerp heeft gestaan. De landschappelijke invulling en de visualisatie is door SmitsRinsma gedaan. In september 2017 verwachten we te starten met de aanleg van dit unieke scherm.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Nieuw logo

Het nieuwe logo van QUERCUS heeft een fris en modern design waarin het beste van twee werelden samenkomt. Er is gekozen voor een liggende en staande variant voor een optimale weergave.



Quercus boomexperts

Twee bedrijven worden één

Quercus viert dit jaar haar dertigjarig bestaan en dit is een belangrijke mijlpaal voor ons bedrijf. Hiermee zijn wij één van de meest ervaren spelers in de bomenmarkt. De groei die wij de laatste jaren hebben doorgemaakt heeft bovendien geleid tot een organisatie die qua omvang tot de top van Nederland behoort. Deze impuls is voor ons mede aanleiding geweest om de organisatie stap voor stap verder te professionaliseren en te stroomlijnen.

Visie

Wij zijn de oplossing voor iedere denkbare bomenvraag! Met deze visie werken wij momenteel gestaag aan het bouwen van één sterke, landelijk opererende organisatie op het gebied van boomverzorging en boomadvies.

Met een nog steeds groeiend team dat momenteel bestaat uit ruim 20 boomexperts (ETW'ers, ETT'ers, ervaren uitvoerders en projectleiders) werken wij dagelijks aan veilige, kwalitatief hoogwaardige en beheerbare bomen.

Nieuwe naam

De afgelopen jaren is er veel geïnnoveerd en er is geïnvesteerd in de technologische vooruitgang van het bedrijf. Om dit voort te zetten zullen wij de bedrijven Quercus Boomverzorging bv en ETS Boomexperts samenvoegen tot één organisatie met de naam:

Quercus Boomexperts B.V.

Hiermee leggen we de basis om vanuit vier locaties (Eelde, Harderwijk, Wieringen en Eindhoven) onze bedrijfsvoering verder uit te bouwen en te optimaliseren. Voor onze opdrachtgevers betekent dit de garantie dat op elke gewenste plek (nu en in de toekomst) de juiste kennis en expertise aanwezig zal zijn om projecten en contracten op volwaardige wijze te kunnen uitvoeren.



Quercus boomexperts

Boomexpertise bij civiele werken

Civiele aannemers worden vaker uitgedaagd om via EMVI-plannen aan te tonen dat zorgvuldig handelen omtrent bomen goed geborgd is in de organisatie. Quercus boomexperts werkt dagelijks samen met partijen als Heijmans, BAM, Roelofs en Dusseldorp in de rol van groene kennispartner. Bijvoorbeeld in de vorm van plannen schrijven, adviseren over de aanleg van groeiplaatsconstructies of juist als aannemer waarbij wij de groene taken in een bestek/werk calculeren en uitvoeren.

Toezichtrol

Een andere manier om de juiste boomexpertise op het werk te hebben, is het vervullen van de toezichtrol. In meerdere projecten levert Quercus boomexperts ETW'ers die integraal onderdeel uitmaken van de grondploeg. Door het graven van proefsleuven, handmatig opnemen van verhardingen, registratie van de werkzaamheden en wortelbehandeling is sprake van een continue zorg voor het bestaande groen.

Een aantal actuele werken op dit gebied:

- ETW-begeleiding bij renovatie gasleidingnetwerk Indische Buurt Groningen (Heijmans Civiel);
- Aanplant en onderhoud bomen en hagen reconstructie Trans Arnhem (Dusseldorp);
- Leveren boomexpertise en toezicht Parkstraat Spijkerbuurt Arnhem (Roelofs Groep);
- Beoordeling aangelegde groeiplaatsen Enschedestraat Hengelo (Heijmans Wegen);
- Leveren boomexpertise bij grootschalige aanleg glasvezel regio Salland (Volker Wessels Telecom).

De structurele samenwerking met civiele partijen zien wij als een belangrijke groeimarkt. De fysieke werkzaamheden zoals snoeien, kappen, ver- en aanplanten van bomen vervullen wij vanuit onze expertiserol. Hier komen de gecombineerde krachten van advies en uitvoering volledig tot hun recht.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Volgt u Krinkels al?



 Twitter mee met Krinkels op twitter.com/KrinkelsBV

Veiligheidscampagne **GOED** met Kenneth en Floor!

Krinkels wil haar veiligheid(sbesef) nog verder vergroten onder medewerkers. We doen dit door:

1. Verandering van houding en gedrag ten aanzien van veiligheid.
2. Eenduidig en uniform veiligheidsniveau en -beeld binnen Krinkels.
3. Samenwerking aan veiligheid op projecten.

Hierbij moeten houding en gedrag ten aanzien van veiligheid **GOED** zijn.

GOED staat voor:

- G**eld en tijd; veiligheid mag tijd en geld kosten, sta hier dus bij stil!
- O**h nee; zeg nee bij een onveilige situatie (bijv. bij LMRA)!
- E**lkaar aanspreken; spreek je collega aan op onveilig gedrag en accepteer dat hij jou aanspreekt!
- D**ilemma's; meld/bespreek de dilemma's die je m.b.t. veiligheid ervaart om er van te leren!

Inmiddels is gestart met het uitvoeren van V&G gedragsobservaties op verschillende werklocaties per vestiging. De bevindingen worden in een toolbox besproken om zo van elkaar te leren. Daarnaast zullen V&G gedragsaudits per vestiging worden uitgevoerd op de aspecten uit de Veiligheidsladder.



Sport werk

Nieuwe atletiekbaan

Atletiekvereniging AV Sparta is opgericht in 1954 en heeft de beschikking over een complex in het Haagse Zuiderpark en een accommodatie in Sportpark Westvliet in Voorburg. Het complex in het Zuiderpark wordt door Krinkels volledig vernieuwd. De aanneemsom van het werk bedraagt ruim een miljoen euro en de uitvoering vindt plaats van dinsdag 18 april tot en met 17 juli 2017. De opdrachtgever voor dit werk is de gemeente Den Haag.

Bodemverontreiniging

De renovatie van de baan en de inrichtingselementen (denk aan een springkussen, slingerkooi, etc.) gaat samen met het werken in vervuilde grond conform de BRL SIKB 7000. De atletiekbaan Zuiderpark is gelijktijdig een isolatielaag van een historische bodemverontreiniging en de renovatie van deze atletiekbaan betreft daarom strikt genomen een sanering in het kader van de Wet Bodembescherming.

De opdrachtgever heeft hiervoor een BUS-melding gedaan bij het bevoegd gezag. Bij de inschrijving dient het bewijs van certificering conform de BRL SIKB 7000 te worden gevoegd, onder welke de saneringswerkzaamheden zullen worden uitgevoerd. De opdracht kent een onderhoudstermijn van 12 maanden.



Krinkels stapt over naar fairtrade kleding

Met ingang van 1 mei 2017 stapt Krinkels over naar de fairtrade kledingcollectie van Cottover (bovenkleding). Dit van oorsprong Zweedse merk gebruikt uitsluitend 100 procent biologisch gecertificeerd katoen en gerecycled polyester. In het productieproces worden geen chemicaliën, pesticiden of gen-gemodificeerde zaden gebruikt.

Het Fairtrade keurmerk garandeert dat katoenboeren ten minste de Fairtrade prijs en een Fairtrade Ontwikkelingspremie voor hun product ontvangen. Afgelopen jaren werd ongeveer 40 procent van deze premie geïnvesteerd in projecten voor de lokale gemeenschap, zoals onderwijs, gezondheidszorg en verbetering van de lokale infrastructuur.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Algemeen

Reduceren CO2-uitstoot



Krinkels blijft bezig met het terugdringen van de CO2-uitstoot. De reductiedoelstellingen voor 2018-2019 ten opzichte van basisjaar 2015-2016 zijn als volgt:

- Scope 1: 5% reductie (gerelateerd aan dagen en kilometers van het materieel);
- Scope 2: 5% reductie (gerelateerd aan elektriciteitsverbruik);
- Projecten: 5% reductie (gerelateerd aan dagen en kilometers van het materieel);
- Scope 3:
 - Doel 1: Reductie bij aanleggen kunstgras : 15% in 5 jaar t.o.v. 2012-2013 (3% per jaar).
 - Doel 2: Reductie bij maaien: 15% in 3 jaar t.o.v. 2012-2013 (5% per jaar).

Scope 1, 2 en projecten

De aanzienlijke stijging van LPG (figuur 1) heeft te maken met het verbod op Roundup waardoor alternatieve onkruidbestrijding is ingezet. In figuur 2 wordt de reductie

van CO2 (en daarmee de reële prestatie) weergegeven en er is op alle vlakken sprake van een (relatieve) daling. Dit is het gevolg van diverse maatregelen uit het energiemanagerplan van Krinkels en de maatregelenlijst uit de CO2-ladder. Zo is de deelname aan e-Driver en het inkoopbeleid van materieel zuiniger en elektrisch waar mogelijk. Daarnaast is op diverse vestigingen ledverlichting aangebracht en is in vestiging Wouw gestart met een onderzoek naar de mogelijkheden voor verduurzaming van de energie door infraroodverwarming en zelfopwekking van elektriciteit door zonnepanelen. Momenteel heeft Krinkels elf projecten in uitvoering waarop een CO2-gunningsvoordeel van toepassing is.

Scope 3 / keteninitiatieven

Krinkels heeft een sportveldconstructie op de markt gebracht die voldoet aan alle eisen en inmiddels is hier ook een pilot mee in uitvoering. Deze constructie geeft (gelet op de totale keten) een vermindering van minimaal 20%



... Vervolg pagina 14

Scope	t/m Q2 16-17		t/m Q2 15-16		Verschil	
	Aantal	ton CO ₂	Aantal	ton CO ₂		
Kantoren (incl loods e.d.)						
Elektriciteit (kWh)	2	96.380	0	80.756	0	22%
Aardgas (m3)	1	5.040	9	5.357	10	-6%
Stadsverwarming (GJ)	2	11	0	14	0	-21%
Stookolie (l)	1	5.701	18	4.150	13	37%
Materieel						
Benzine (l)	1	17.513	48	14.069	39	24%
Diesel (l)	1	806.448	2.605	673.905	2.177	20%
Smerolie (l)	1	1.226	4	2.659	8	-54%
LPG (l)	1	22.689	41	1.857	3	1122%
Aspen/Motomix (l)	1	21.692	47	16.236	35	34%
Zakelijk gebruik prive-auto's (km)	2	272.530	60	174.255	38	56%
Totaal			2.832		2.323	
Scope 1:			2.772		2.285	
Scope 2:			60		38	

Fig. 1. Footprint per halfjaar over de afgelopen 2 boekjaren

Kentallen	t/m Q2 16-17	t/m Q2 15-16	verschil
Ton CO ₂	2.832	2.324	22%
Omzet	33.314.256	23.683.363	41%
FTE	268	204	31%
Km	1.519.705	1.171.823	30%
Dgn	11.634	7.906	47%
Ratio's			
ton CO ₂ / € omzet	85,2	98,3	-13,3%
ton CO ₂ / 100 km	0,187	0,199	-6,0%
ton CO ₂ / machinedag	0,24	0,29	-17,2%
ton CO ₂ / FTE	10,6	11,4	-7,2%

Fig. 2. CO₂ performance

CO₂ ten opzichte van de traditionele methode. Daarnaast wordt constant gezocht naar een zo hoogwaardige mogelijke verwerking van biomassa, zoals (berm)gras. Zo had Krinkels inmiddels een samenwerkingsverband met een aantal bedrijven waarbij bermgras verwerkt werd tot biobrandstof voor de voertuigen.

Algemeen

E-Drive: veilig en duurzaam onderweg

Krinkels heeft veiligheid en duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Ieder jaar rijden onze bussen gezamenlijk ruim 50x de aarde rond! Met zo veel kilometers op de weg vinden we het belangrijk dat iedereen 's avonds weer veilig thuis komt.

E-Driver biedt:

- Diverse korte online trainingen waarin wordt getoond hoe een ongeval voorkomen kan worden;
- Informatie over brandstof besparen;
- Hoe er bijdragen kan worden aan het reduceren van onze CO₂ footprint;
- Kennisquizes om de kennis te testen over verkeersveiligheid en verkeersregels.

Daarom bieden we in samenwerking met Athlon het programma e-Driver aan voor onze medewerkers.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Algemeen

Krinkels steeds digitaler

Krinkels heeft de laatste jaren grote stappen gezet in de digitalisering van de uitvoering. Hierdoor is de hoeveelheid papier drastisch verlaagd.

Sneller en toegankelijker

Een belangrijk doel van de digitalisering is informatievoorziening sneller en toegankelijker te maken. Om dit te bereiken worden gegevens direct vastgelegd in een systeem in plaats van ze eerst op papier vast te leggen. Als de gegevens vervolgens in andere systemen nodig zijn, worden deze automatisch doorgegeven. Om dit mogelijk te maken hebben we diverse GIS-applicaties ontwikkeld; applicaties waarin de digitale kaart van het areaal centraal staat. De apps geven onze mensen de mogelijkheid tijdens hun werkzaamheden direct:

- Informatie van elk object in het areaal te bekijken;
- Inzicht te hebben in welke werkzaamheden verricht moeten worden;
- Voortgang van de werkzaamheden aan te geven;

- Toestand van het object in het areaal te melden;
- Melding te maken van bijzonderheden.

Opdrachtgevers kijken mee

Onze systemen zijn ook toegankelijk voor onze stakeholders. Geen lijvige rapporten, vele telefoontjes en mailtjes, maar de opdrachtgever kijkt direct mee in de Krinkels digitale omgeving. Ook het Mett platform is hiervan een voorbeeld. Stakeholders kunnen hierop alle informatie van een project vinden, klachten en opmerkingen maken en zelfs hun voorkeuren indienen bij het maken van ontwerpbeslissingen.

Krinkels blijft verder ontwikkelen om de informatievoorziening nog sneller en toegankelijker te maken. Heb je ideeën hierover, laat het ons weten!



Volg Krinkels ook op www.facebook.com/Krinkelsbv



Water werk

Baggeren Ruttensevaart

De Ruttensevaart wordt over een lengte van 6,5 kilometer gebaggerd. Dit gebeurt met persleidingen en een zuiger en in het traject daartussen zitten boosters voor het transport, het opstuwen van de bagger. Deze bagger wordt getransporteerd naar een weilanddepot waar het wordt verwerkt. Wekelijks wordt de vaart waar men heeft gebaggerd gepeild of deze op de juiste diepte is.

Bacteriën

Bij het nalopen van de beschikbare onderzoeksgegevens bleek dat ter hoogte van de plantsoenweg 4-12 te Ruten een overstort aanwezig is. Deze overstort oftewel puntbron dient apart te worden gebaggerd. De reden hiervoor is dat er pathogene bacteriën aanwezig zijn waardoor de bagger niet verwerkt kan worden op het land. Deze bacteriën zijn schadelijk voor mens en dier, waardoor de agrariër zijn land anders het komende jaar niet kan gebruiken. Daarom moet de bagger elders worden afgevoerd.

Uitvoering puntbron

De baggerspecie wordt met de graafmachine, voorzien van een open graafbak, ontgraven van de waterbodem en geladen in beunbakken. Deze zullen naar de overslaglocatie bij de Venelaan/Wrakkenweg varen. Bij dit overslagpunt wordt de baggerspecie uit de beunbakken overgeladen in een vloeistofdichte baggertrailer en afgevoerd naar de verwerkingslocatie te Hattemerbroek.

Tijdschema

De totale hoeveelheid bagger is 36.500 m³ en dit neemt twaalf weken in beslag. Uit de puntbron wordt er circa 2.440 m³ gebaggerd. Met een productie van 200 m³ per dag, duren die werkzaamheden ongeveer 17 dagen. Al met al een mooie klus om de Ruttensevaart weer op de goede diepte te krijgen.



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Groen werk

Nationaal Monument MH17

Nadat Krinkels Alkmaar zich in augustus had geselecteerd voor de aanbesteding, werd in oktober met een prachtige EMVI-score het eervolle en zeer uitdagende project aangenomen: de realisatie van het Nationaal Monument MH17 in Vijfhuizen.

Eervol omdat de nabestaanden hun geliefden (298) en de invloed die de ramp op hun leven heeft, hier kunnen herdenken. Tijdens de uitvoering, met name tijdens de plantdagen, had dit voor ons als uitvoerenden een grote impact.

Uitdarend vanwege het korte tijdspad van voorbereiding en het opstarten van het project. Factoren die hierbij een

rol spelen zijn:

- Het aanvragen en verkrijgen van de benodigde vergunningen;
- De korte en ongunstige (winter)periode voor het grondwerk;
- De moeilijkheidsgraad van de vertaling van het 3D-ontwerp;
- De gestelde eisen qua uitvoering en garantiestelling;
- Het plafondbedrag en de onduidelijkheid of er voldoende budget zou zijn;
- De afstemming en verbinding van de betrokken partijen en de opleverdatum, waar absoluut geen concessie in mogelijk is;
- Bloeiende zonnebloemen op 17 juli.



Fotografie van TenneT/Chris Pennarts



Krinkels

Groen Infra Water Sport



Plaatsen gedenkteken



Eerste boom wordt geplant



Veel overleg

Ook nu blijkt weer dat als Krinkels 'a' zegt, ook 'b' zegt en zich zeer maatschappelijk betrokken voelt.

Het overleg is veelvuldig en divers met de stichting(en), twee ingenieursbureaus, de landschapsarchitect, de ontwerper van het gedenkteken, het recreatieschap (als eigenaar van de grond), het waterschap, de gemeente, de omgevingsdienst, de nutsbedrijven, de pers, de belangengroep omwonenden, de twee scholen, de leveranciers en onderaannemers.

298 bomen

Het monument (ontworpen door Robbert de Koning) bestaat uit een grondlichaam in de vorm van een lint, bestaande uit 16.500 m³ zanderige grond, 5.500 m³ teelaarde, 1.000 m³ zand en 1.500 m³ bomengrond.



Op het lint zijn 298 bomen (beschikbaar gesteld door boomkwekerij Ebben) geplant, voor elk slachtoffer één. De meeste bomen zijn op twee zaterdagen gezamenlijk met de nabestaanden geplant en met juteband vastgezet aan boompalen van kastankehout.



Gedenkteken

Een beregeningssysteem met een dripleiding voorziet de bomen en taluds automatisch van leidingwater. Tussen de bomen lopen voetpaden van duomix als halfverharding en zijn de grondvlakken, evenals de taluds, met gras ingezaaid. Verder zijn er nog betonnen zitbanden in de vorm van een amfitheater. In het midden hiervan staat op een (paal)fundatie een gedenkteken (ontworpen door Ronald Westerhuis). Het bestaat uit een gebogen cortenstalen wand van zestien meter lengte met een hoogte van vier meter. Rondom een groot gedeelte van het lint zijn in een veld ongeveer 20.000 zonnebloemen geplant. Dit staat symbool voor het zonnebloemveld waarin het vliegtuig in Oost-Oekraïne is neergestort. Het monument wordt doorsneden door een bestaand fietspad. Op de betonnen keerwanden staat aan de ene kant de tekst Nationaal Monument MH17. Op de andere kant staan de namen van de slachtoffers, de donateurs en de huisregels.

Koning en Koningin

De ingebruikstelling van het monument is op 17 juli 2017, drie jaar na de ramp. Naast de 2.000 genodigden, waaronder nabestaanden en betrokkenen bij de uitvoering, zijn Zijne Ma-

jesteit Koning Willem-Alexander en Hare Majesteit Koningin Máxima aanwezig. Het geeft hun directe betrokkenheid weer.

We mogen nog een jaar het onderhoud verzorgen. Maar we kunnen nu reeds terugkijken op de totstandkoming van een heel bijzonder project, waarbij de waardering van de direct betrokkenen hartverwarmend was.

Meer projecten? www.krinkels.nl



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport



Krinkels

Groen

Infra

Water

Sport

Volg ons ook op



www.krinkels.nl
www.flora-nova.nl
www.quercusboomverzorging.nl

Krinkels b.v. hoofdkantoor

Bezoekadres:

Westbroek 49B
4822 ZX Breda

Postadres:

Postbus 5
4724 ZG Wouw
Tel.: 0165-201031
info@krinkels.nl

Vestiging Alkmaar

Postbus 1106
1810 KC Alkmaar
Tel.: 072-5407875
info.alkmaar@krinkels.nl

Vestiging Arnhem

Postbus 52
6920 AB Duiven
Tel.: 026-3258060
info arnhem@krinkels.nl

Vestiging Eindhoven

Hoppenkuil 5
5626 DD Eindhoven
Tel.: 077-3547510
info.eindhoven@krinkels.nl

Vestiging Heerlen

Postbus 5063
6401 GB Heerlen
Tel.: 045-5227181
info.heerlen@krinkels.nl

Vestiging Hengelo

Postbus 439
7550 AK Hengelo
Tel.: 074-2657140
info.hengelo@krinkels.nl

Vestiging Nagele

Postbus 1090
8300 BB Emmeloord
Tel.: 0527-652521
info.nagele@krinkels.nl

Vestiging Venlo

Postbus 3304
5902 RH Venlo
Tel.: 077-3547510
info.venlo@krinkels.nl

Vestiging Wateringen

Klopperman 4C
2292 JD Wateringen
Tel.: 071-5892524
info.wateringen@krinkels.nl

Vestiging Wouw

Postbus 5
4724 ZG Wouw
Tel.: 0165-301851
info.wouw@krinkels.nl

Vestiging Zuidwolde

Postbus 34
7920 AA Zuidwolde (Dr.)
Tel.: 0528-233133
info.zuidwolde@krinkels.nl

Flora Nova

Molenstraat 41b
4061 AB Ophemert
Tel.: 0344-651324
info@flora-nova.nl

Quercus Boomexperts

Burg. J.G. Legroweg 116
9761 TD Eelde
Tel.: 0592-261171
info@quercusboomverzorging.nl

Quercus Boomexperts

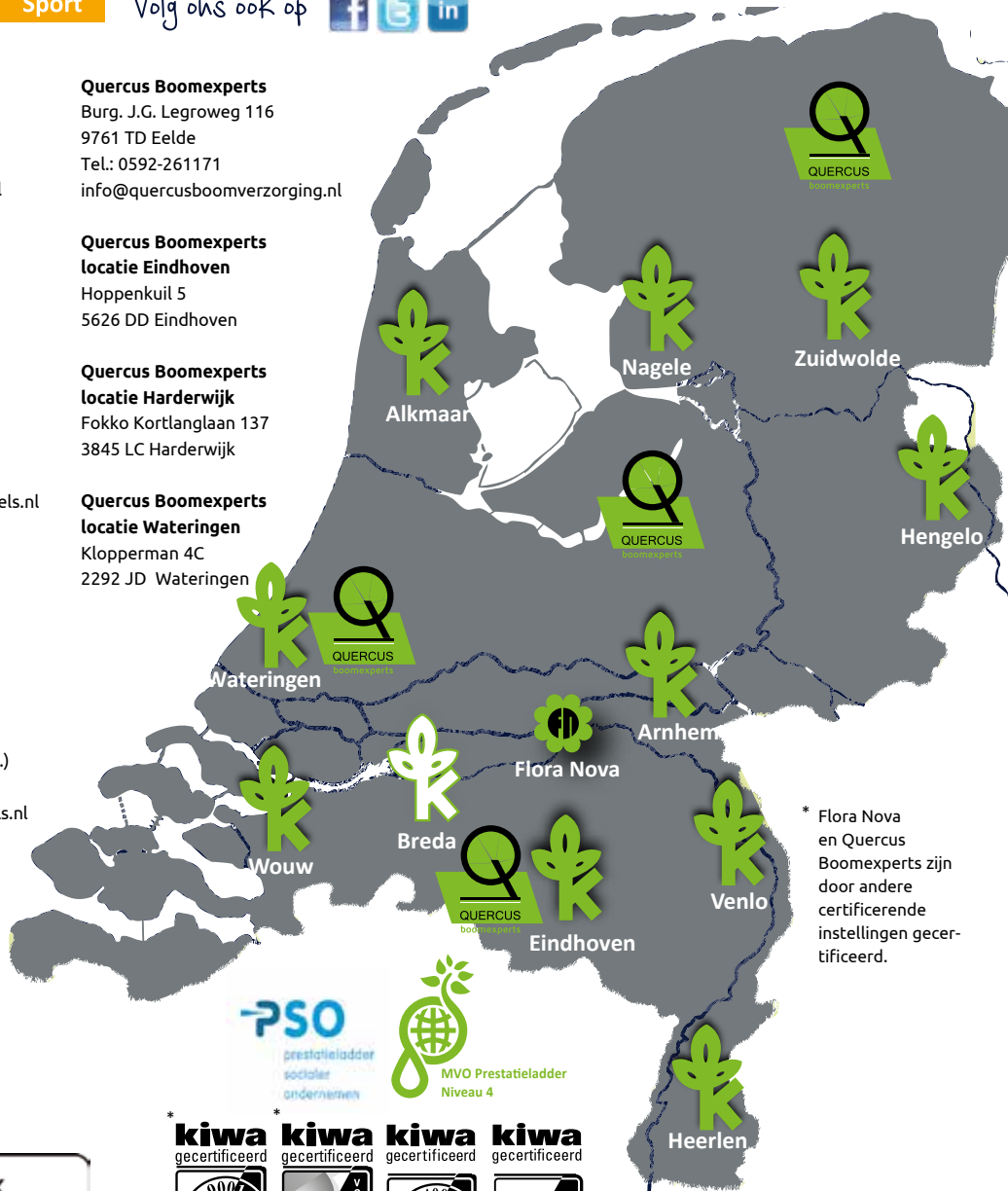
locatie Eindhoven
Hoppenkuil 5
5626 DD Eindhoven

Quercus Boomexperts

locatie Harderwijk
Fokko Kortlanglaan 137
3845 LC Harderwijk

Quercus Boomexperts

locatie Wateringen
Klopperman 4C
2292 JD Wateringen



* Flora Nova en Quercus Boomexperts zijn door andere certificerende instellingen gecertificeerd.



Deze brochure is gedrukt op FSC® papier.



Kijk op www.krinkels.nl voor onze overige certificeringen en erkenningen.